

OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI:

| | | |
|---|--|---|
| 1 | PODSTAWA OPRACOWANIA..... | 2 |
| 2 | ZAKRES I CEL OPRACOWANIA..... | 2 |
| 3 | OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO..... | 2 |
| 4 | OPIS OZNAKOWANIA ISTNIEJĄCEGO | 3 |
| 5 | OPIS STANU PROJEKTOWANEGO | 4 |
| 6 | OPIS OZNAKOWANIA PROJEKTOWANEGO..... | 5 |
| 7 | UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU..... | 6 |
| 8 | TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU..... | 7 |
| 9 | UWAGI KOŃCOWE | 7 |

RYSUNKI

- Orientacja rys. 1
- Plan sytuacyjny – oznakowanie istniejące, projektowane i do usunięcia rys. 2.1 - 2.2

1 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku, poz. 430,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz. U. Nr 220, poz. 2181 i 2182, z dnia 23 grudnia 2003 roku,
- Załączniki nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku, w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z dnia 12 października 2002 roku;
- Projekt budowlano-wykonawczy;
- Wizje lokalne w terenie;
- Dokumentacja fotograficzna.

2 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji pn.: „Przebudowa ul. Modrzejowskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”. Inwestycja zlokalizowana jest w Będzin, powiat będziński, woj. śląskie.

3 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

W stanie istniejącym ulica posiada jezdnię dwupasową o nawierzchni bitumicznej, o zmiennej szerokości i pochyleniu poprzecznym. Na odcinku od ul. Potockiego do Placu Kolei Warszawsko-Wiedeńskiej ulica posiada jezdnie o znacznej szerokości, wynoszącej od 7,0 do 9,5m. Jezdnia oraz chodniki na tym odcinku są intensywnie wykorzystywane do parkowania. Parkowanie odbywa się w sposób niezorganizowany, bardzo często niezgodnie z przepisami Prawa o Ruchu Drogowym. Parkujące pojazdy powodują zmniejszenie widoczności na skrzyżowaniach i przed przejściami dla pieszych

co równocześnie zmniejsza bezpieczeństwo ruchu drogowego. Taki stan rzeczy wpływa również negatywnie na estetykę ulicy.

Ukształtowanie wysokościowe ulicy jest zmienne. W rejonie skrzyżowania z al. Kołłątaja pochylenia podłużne dochodzą do wartości rzędu 7,5%. Nawierzchnia ulicy w stanie istniejącym jest w złym stanie technicznym - nawierzchnia posiada liczne nierówności i ubytki. Chodniki są w bardzo złym stanie technicznym - posiadają zniszczoną nawierzchnię oraz krawężniki, jedynie w rejonie ul. Piłsudskiego i Placu Kolei Warszawsko- Wiedeńskiej ich stan jest zadowalający.

W stanie istniejącym tereny przy ulicy stanowi zwarta zabudowa miejska o charakterze usługowo- mieszkaniowym. Usługowy charakter ulicy pociąga za sobą fakt dużego zapotrzebowania tego obszaru na miejsca postojowe.

W rejonie al. Kołłątaja znajduje się szpital, a w rejonie Placu Kolei Warszawsko- Wiedeńskiej jednostka Państwowej Straży Pożarnej.

4 OPIS OZNAKOWANIA ISTNIEJĄCEGO

W stanie projektowanym ulica Modrzejowska posiada pierwszeństwo w stosunku do podporządkowanych wlotów ulic Moniuszki, Zawale, Potockiego, Jasnej i Piłsudskiego, natomiast jest podporządkowana w stosunku do nadrzędnej al. Kołłątaja. Aleja Kołłątaja posiada jezdnię dwupasową i dwujezdniową. Ulica Potockiego, Jasna i Piłsudskiego są ulicami jednokierunkowymi.

Aleja Kołłątaja jest ulica dwujezdniową dwukierunkową. Wlot ul. Modrzejowskiej oznakowano znakiem A-7, zlokalizowano również przejście dla pieszych, które w stanie istniejącym oznakowane jest jedynie znakiem poziomym P-10. Na wysokości przejścia dla pieszych, w kierunku Placu Kolei Warszawsko - Wiedeńskiej zlokalizowano znak B-18 (ograniczenie tonażu do 3,5t) i B-36.

Na skrzyżowaniu ul. Moniuszki i ul. Modrzejowskiej, na wlocie ul. Moniuszki w stanie istniejącym znajduje się znak ustalający pierwszeństwo przejazdu A-7. W rejonie zjazdu na parking zlokalizowano przejście dla pieszych oznakowane znakami pionowymi D-6 i poziomymi P-10 oraz linią zatrzymania P-14.

Pasy ruchu na odcinku od al. Kołłątaja do ul. Potockiego odpowiednio wyznaczają znaki poziome P-4 i P1-b.

Na skrzyżowaniu ul. Modrzejowskiej, Potockiego i Zawale, na wlocie ul. Modrzejowskiej znajduje się znak D-1 i B-21, na wlocie ul. Zawale umieszczony jest znak A-7, a na wlocie

ul. ul. Potockiego znak B-20. Ulica Potockiego jest jednokierunkowa (ruch odbywa się w kierunku ul. Modrzejowskiej).

Na każdym wlocie skrzyżowania znajduje się przejście dla pieszych oznakowane znakiem P-10, jedynie na przejściu znajdującym się na południowym wlocie skrzyżowania zastosowano znak D-6; przed przejściami zastosowano linie zatrzymania P-14. Promienie na wlotach skrzyżowania zawężono stosując powierzchnie wyłączane z ruchu.

Na wylocie ul. Modrzejowskiej w kierunku Placu Kolei umieszczony jest znak A-20 i B-36.

Na skrzyżowaniu ul. Modrzejowskiej i Jasnej brak jest znaków wyznaczających pierwszeństwo przejazdu. Ulica Jasna jest jednokierunkowa, wjazd możliwy tylko w kierunku ulicy Modrzejowskiej.

Przed skrzyżowaniem z ul. Piłsudskiego zlokalizowano przystanek KZK GOP i postój taxi bagażowego. W rejonie działki 49, kierunku do al. Kołłątaja umieszczony jest znak A-20. Ulica Piłsudskiego jest jednokierunkowa, wjazd możliwy tylko z ulicy Modrzejowskiej. Na wszystkich wlotach zlokalizowano przejścia dla pieszych oznaczone znakami P-10, dodatkowo wyznaczono linie zatrzymania P-14.

Przed wjazdem do jednostki Państwowej Straży Pożarnej umieszczono znak A-30 z tabliczką T-16.

Skrzyżowanie z drogą na działce nr 53/12 oznakowano znakiem B-20, B-22 i B-2.

Istniejące oznakowanie poziome i pionowe przedstawiono na rysunkach 2.1 – 2.2 w skali 1:500.

5 OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Zakres opracowania obejmuje:

- wymianę nawierzchni i korektę ukształtowania sytuacyjno - wysokościowego ul. Modrzejowskiej na odcinku od Al. Kołłątaja do Placu Kolei Warszawsko - Wiedeńskiej;
- przebudowę i korektę skrzyżowań znajdujących się w ciągu ul. Modrzejowskiej;
- remont parkingu znajdującego się przy ul. Modrzejowskiej w rejonie szpitala;
- przebudowę zjazdów na całej długości ul. Modrzejowskiej;
- przebudowę chodników;
- budowę miejsc postojowych przy jezdni;

- przebudowę sieci kanalizacji ogólnospławnej na sieć rozdzielczą- budowa nowego kolektora kanalizacji sanitarnej i kanalizacji deszczowej, na potrzeby odwodnienia jezdni, chodnika i miejsc postojowych;
- przebudowę sieci oświetlenia na całej długości ul. Modrzejowskiej;
- korektę i/lub zabezpieczenie istniejących sieci i urządzeń infrastruktury technicznej kolidujących z przedmiotową inwestycją.

6 OPIS OZNAKOWANIA PROJEKTOWANEGO

W stanie projektowanym ulica Modrzejowska posiada pierwszeństwo w stosunku do podporządkowanych wlotów ulic Moniuszki, Zawale, Potockiego, Jasnej i Piłsudskiego, natomiast jest podporządkowana w stosunku do nadrzędnej al. Kołłątaja. Aleja Kołłątaja posiada jezdnię dwupasową i dwujezdniową. Ulica Potockiego, Jasna i Piłsudskiego są ulicami jednokierunkowymi. Na całej długości ulicy Modrzejowskiej stosuje się oznakowanie poziome jedynie w rejonie przejść dla pieszych i skrzyżowań.

Na skrzyżowaniu ul. Modrzejowskiej i al. Kołłątaja, na wlocie ul. Modrzejowskiej zastosowano znak poziomy- linię zatrzymania P-12, znak A-7 a następnie B-20, a w kierunku Placu Kolei Warszawsko- Wiedeńskiej znak b-18 „3,5t” B-36. Na tym wlocie zlokalizowano również przejście dla pieszych oznakowane znakiem poziomym P-10, linią zatrzymania P-14 oraz znakiem pionowym D-6. Pasy ruchu oddzielono linią P-4 i P1e. Skrzyżowanie uzupełniono o znak A-21 przed linią tramwajową. Na wlotach al. Kołłątaja umieszczono znak D-1 oraz F-6 informujący o ograniczeniu tonażu na ul. Modrzejowskiej do 3,5t.

Na skrzyżowaniu ul. Modrzejowskiej i ul. Moniuszki, na wlocie ul. Moniuszki zastosowano znak B-20 na północnym wlocie ul. Modrzejowskiej znak D-1 i D-21. Na wlocie ul. Moniuszki zlokalizowano przejście dla pieszych oznakowane w sposób taki jak poprzednie przejście. W rejonie przebudowywanego parkingu zastosowano znak D-18. Na wysokości przebudowywanego zjazdu na działkę nr 5 zlokalizowano przejście dla pieszych oznakowane znakami P-10, linią zatrzymania P-14 i znakami pionowymi D-6. Wlot ul. Modrzejowskiej oznakowano znakiem D-1.

W rejonie wjazdu na parking od strony południowej zastosowano D-21 i D-18. Na wyjazdach z parkingu zastosowano znaki A-7.

Podporządkowane wloty na skrzyżowaniu ul. Modrzejowskiej z ul. Zawale i Potockiego oznakowano znakami B-20 i P-12. Wlot ul. Potockiego jest jednokierunkowy (ruch w kierunku ul. Modrzejowskiej) co wymusiło odpowiednie zastosowanie znaków B-21, B-22

i B-2. Na wszystkich wlotach zaprojektowano przejścia dla pieszych. Wloty ul. Modrzejowskiej oznakowano znakiem D-1.

Za przejściem dla pieszych projektuje się znak B-36 z tabliczką T-0 „ Nie dotyczy komunikacji zbiorowej”.

W rejonie działki nr 119/2 zlokalizowano zatokę postojową oraz peron przystankowy oznakowany znakiem pionowym dwustronnym D-15.

W rejonie projektowanych miejsc postojowych przy działce nr 102 projektuje się znak B-33 - ograniczenie prędkości do 30km/h oraz A-11a, z uwagi na projektowane wyniesienie przejścia.

Wszystkie parkingi zlokalizowane przy ulicy Modrzejowskiej oznakowano znakiem D-18, a ich koniec znakiem D-18 z tabliczką T-3.

Na skrzyżowaniu ul. Modrzejowskiej i ul. Jasnej, na wlocie ul. Jasnej zastosowano znak B-20 i P-12. Wlot ulicy Jasnej jest jednokierunkowy (ruch w kierunku ul. Modrzejowskiej), co wymusiło odpowiednie zastosowanie znaków B-22, B-21 i B-2. Na wszystkich wlotach zaprojektowano przejścia dla pieszych. Przejście od strony al. Kołłątaja zaprojektowano jako wyniesione z kostki granitowej, oznakowano je znakami P-10, D-6 i linia zatrzymania P-14 oraz znakiem poziomym P-25. Wlot ul. Modrzejowskiej oznakowano znakiem D-1.

Wloty ul. Modrzejowskiej, na skrzyżowaniu z ul. Piłsudskiego, oznakowano znakami D-1. Ulica Piłsudskiego jest jednokierunkowa (ruch w kierunku ul. 11 Listopada), zastosowano więc odpowiednio rozmieszczone znaki B-21 i B22. Całą tarczę skrzyżowania zaprojektowano wyniesioną, przed skrzyżowaniem umieszczono znaki B-33 „ograniczenie prędkości do 30 km/h” oraz A-11a.

W rejonie działki nr 49 projektuje się znak A-30 z tabliczką T-16.

Skrzyżowanie z drogą na działce nr 53/12 oznakowano znakami D-1 i odpowiednio B-21, B-22 i B-2.

Za skrzyżowaniem , w kierunku al. Kołłątaja, umieszczono znak A-30 z tabliczką T-16.

Rozmieszczenie projektowanego oznakowania przedstawiono na rysunkach planu sytuacyjnego w skali 1:500.

7 UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Konieczność zmiany organizacji ruchu związana jest wykonaniem robót budowlanych w ramach inwestycji pn. „Przebudowa ulicy Modrzejowskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”.

8 TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Planowany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu: do końca 2012 roku.

9 UWAGI KOŃCOWE

Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) i „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”. Należy zastosować znaki średnie.

Lico znaków z materiału odblaskowego typu 2.